

Slovenske gorice • Gradnja avtoceste razburja

# Težave s tovornim prometom

**Vedno več ljudi je ogorčenih nad povečanim tovornim prometom po cesti Lenart-Ptuj zaradi gradnje avtoceste. V Trnovski vasi deluje tudi Civilna iniciativa, ki grozi z zaporo ceste. Na vprašanje, kdo bo saniral nastalo škodo na cesti in ob njej, v podjetju SCT odgovarjajo, da je cesta Lenart-Ptuj državna in nima posebnih omejitev glede nosilnosti ali osnih pritiskov vozil. Za vzdrževanje in obnavljanje državnih cest je pristojna Direkcija RS za ceste, ki je financirana iz državnega proračuna.**

Stanujoče ob državni cesti najbolj jezi, da so v podjetju SCT prej govorili, da se ceste sanirajo iz cestnine, ki se plačuje za tovorna vozila, sedaj pa je podjetje SCT pričelo opravljati prevoze gramoza s tovornimi vozili, registriranimi v Nemčiji, za katere se ne plačuje cestnina v Sloveniji. V Civilni iniciativi pravijo, da če je v Nemčiji registriranih 60 tovornih vozil, znaša cestnina okrog 60.000 evrov. Toliko pa znaša izdelava projektov za izgradnjo pločnikov skozi občino Trnovska vas, ki bi, če bi bili zgrajeni, veliko pripomogli k povečanju varnosti v cestnem prometu. Sedaj pa mag. Klemen Grebenšek iz podjetja SCT pravi, da vsako državno cesto kot javno dobrino, lahko uporabljajo vsa vozila pod enakimi pogoji, ne glede na to, kje so registrirana, saj je cestna taksa zgolj eden izmed mnogih virov prihodkov državnega proračuna.

Tiskovni predstavnik Policijske uprave Maribor mag. Franc Vrtič pa nam je povedal: »Zaradi gradnje avtoceste se je močno povečal promet tovornih vozil na bližnjih državnih cestah. Še posebej tistih, ki so vezane na gramoznice oziroma deponije gradbenega materiala. Ena izmed pomembnejših je gramoznica v Kidričevem, od koder se vozi gramoz na gradbišče avtoceste. Zaradi tega se je bistveno povečal tovorni promet tudi na relaciji Ptuj-Lenart oziroma na regionalni cesti I. reda št. 229. Glede na povečan tovorni promet in pogoste pritožbe občanov, ki živijo ob njej, smo že ob pričetku gradnje poostriili nadzor nad tovornimi vozili.

Na navedeni cesti je osna obremenitev omejena na osem ton. Vožnja motornih vozil po javnih cestah v Republiki Sloveniji, ne glede na to, kje so registrirana, pa je dovoljena, če so tehnično brezhibna in registrirana, pravi mag. Franc Vrtič.

Mag. Klemen Grebenšek še pravi, da se obvezje izvajalcev nanašajo izključno na uporabo lokalnih cest. SCT, d. d., kot eden od izvajalcev na trenutno največjem slovenskem gradbišču, pomurskem avtocestnem kraku, je v lanskem letu za potrebe gradnje nabavil 60 novih tovornih vozil, nekaj med njimi tudi prek lizinga. Vozila, kupljena v okviru lizinga, so v lasti lizingoda-



To je bila včasih avtobusna postaja v Trnovski vasi, danes pa je ...?

jalca, ta je tudi njihov lastnik do končnega poplčila vozila in so zato tudi registrirana na lastnika, to je lizingodajalca. Ustrezno označenost vozil in njihovo uporabo v skladu s slovenskim pravnim redom je na inšpekcijskem pregledu ugotovil tudi prometni inšpektor v prvi polovici februarja letos. V letošnjem letu ne načrtujemo nabave novih tovornih vozil za potrebe gradnje avtoceste Maribor-Lenart, saj za to ni nobenega razloga, ker je glavina prevozov zemeljskih mas za potrebe izgradnje navedenega odseka že izvedena, kajti gramozni nasipi so že dokončani in je pričakovati zmanjšanje prevozov.

Vedno več je pritožb na voznike podjetja SCT, kar so potrdili tudi na policiji in se govori v javnosti, da vozniki SCT-jevih kamionov nimajo ustreznih voznških dovoljenj, pogodbeni izvajalci pa ne ustreznih licenc. Očitke mag. Klemen Grebenšek zavrača: »SCT, d. d., vse prevoze izvaja izključno z usposobljenimi vozniki, ki imajo za svoje delo vsa potrebna dovoljenja, izpite, usposobljenosti in znanja, ne glede na to od kod izvirajo. Redno preverjanje opravljajo v skladu s predpisi pristojne inšpekcijske službe, te pa doslej niso izdale nobene odločbe, ki bi kazala na kakršnekoli nepravilnosti ali pomanjkljivosti. Res je, da je v Sloveniji pomanjkanje tovrstne kvalitetne delovne sile, zato jo tudi mi deloma pridobivamo na trgu delovne sile izven Slovenije. Prizadevamo si, da bi vsi vozniki SCT-ja spoštovali tudi prometne predpise, in doslej nimamo nobenih konkretnih pripomb na posamezne voznike V SCT,

d. d., dajemo velik poudarek prometni varnosti in varnosti delavcev na gradbiščih, na tem področju potekajo tudi različna usposabljanja vseh delavcev. Prav tako imajo vsa vozila, s katerimi SCT opravlja prevoze, za to delo vsa potrebna dovoljenja in vozijo v skladu z veljavnimi predpisi. Pri zadetih prevoznih ne gre za izredne prevoze, saj ne presegajo omejitev, ki veljajo na navedeni državni cesti.»

Tudi na Policijsko upravo Maribor smo naslovili podobna vprašanja in tiskovni predstavnik PU Maribor mag. Franc Vrtič nam je odgovoril, da policisti redno nadzirajo tudi voznike tovornih vozil, ki so registrirana v tujini, pri tem pa niso ugotovili primerov, da ne bi imeli veljavnih voznških dovoljenj. O licencah pa je dejal: »Področje licenc ureja Zakon o prevoznih v cestnem prometu, ki je v neposredni pristojnosti Prometnega inšpektorata Republike Slovenije, posamezne določbe pa lahko nadzira tudi policija. Na tej cesti, ki je s tega vidika izpostavljena, pri nadzoru cestnega prometa preverjamo tudi posedovanje licenc, velikokrat tudi v sodelovanju z inšpektorji Prometnega inšpektorata RS. Skupna ugotovitev je, da imajo vozniki tovornih vozil, ki prevažajo gramoz na gradbišče avtoceste, vsa ustrezna dovoljenja in licence za opravljanje prevozov. Policija izvaja redni nadzor osnih obremenitev tudi na tej cesti skupaj s podjetjem Cestel, d. o. o., ki ima koncesijo za izvajanje tehtanj motornih vozil. Na izpostavljeni državni cesti mesečno izvajamo nadzor te problematike najmanj štirikrat mesečno. Pri tem

smo v letošnjem letu izvedli osem represivnih ukrepov, v enakem obdobju lanskega leta pa štiri. Obravnavali smo tudi eno prometno nesrečo z udeležbo voznika tovornega vozila, tako kot v enakem obdobju lanskega leta. Glede na gostoto policija poostreno nadzira cestni promet na navedeni cesti z vsemi oblikami dela, pri čemer uporabljamo vsa razpoložljiva tehnična sredstva.»

V Trnovski vasi deluje tudi Civilna iniciativa, ki opozarja na ogroženo prometno varnost občanov, posebej šolskih otrok. Njeni člani pravijo, da če pristojni ne bodo zagotovili večje varnosti, bodo zaprli cesto Ptuj-Lenart. Tiskovnega predstavnika Policijske uprave Maribor mag. Franca Vrtiča smo povprašali, kakšne so možnosti za zaporo ceste in ali bo v tem primeru policija posredovala in protestnike odstranila, saj v podjetju SCT pravijo, da člani Civilne iniciative nimajo pravice zapreti državne ceste. Mag. Franc Vrtič pravi: »Če kdo zapre cesto brez dovoljenja, mora policija ukrepati v skladu s 123. členom Zakona o varnosti cestnega prometa (ZVCP-1-UPB4), kar pomeni odstranitev ovire in ukrepanje zoper kršitelje.»

V Civilni iniciativi omenjene izjave ne komentirajo in ne dajejo nobenih drugih izjav. Neuradno pa smo izvedeli, da do zapore lahko pride zelo hitro, v Civilni iniciativi Trnovska vas imajo pripravljene več sistemov in metod za daljšo zaustavitev prometa na cesti Lenart-Ptuj. Poudarjajo pa tudi, da v nobenem primeru ne bodo kršili veljavne zakonodaje.

Zmagdo Šalamun